Volvo Construction Equipment

L150H, L180H, L220H

CHARGEUSES SUR PNEUS VOLVO 23,0 - 35,5 t 300 - 371 Ch

La passion de la performance.

Chez Volvo Construction Equipment, nous ne nous contentons pas de construire d'excellentes machines. Nous avons à coeur de développer des produits et des services qui décupleront votre productivité. Réduire vos coûts et accroître vos profits fait partie de nos objectifs prioritaires. Membre du groupe Volvo, nous nous passionnons pour les solutions innovantes qui vous permettront de travailler plus.

Vous offrir plus de rentabilité
« Faire plus avec moins » est une marque distinctive de Volvo Construction Equipment. Nous allions depuis toujours productivité élevée avec longévité, basse consommation et facilité d'utilisation. En matière de réduction des coûts d'exploitation, Volvo se place très loin devant.

Répondre à vos besoins
Une grande part de notre travail de Recherche & Développement consiste à créer des solutions spécifiques aux problèmes particuliers de différentes applications professionnelles. L'innovation implique souvent de la haute technologie mais ce n'est pas une obligation. Quelques-unes de nos meilleures idées sont très simples parce qu'elles sont basées sur une compréhension claire et profonde du travail quotidien de nos clients.

180 ans d'expérience
Au fil des années, Volvo a produit des solutions qui ont révolutionné la manière de travailler avec des engins de chantier. Volvo, plus qu'aucune autre marque, est synonyme de sécurité. Protéger l'opérateur ainsi que ceux qui travaillent à proximité de la machine et minimiser notre impact sur l'environnement sont des valeurs traditionnelles qui régissent plus que jamais la conception de nos produits.

Nous sommes à vos côtés
Volvo se distingue par l'excellence de son assistance et la compétence de ses collaborateurs. Et comme nous sommes une entreprise véritablement mondiale, nous nous tenons en permanence à la disposition de nos clients pour leur fournir une assistance rapide et efficace où qu'ils se trouvent.

La performance est notre passion.

Volvo Trucks

Renault Trucks

Mack Trucks | UD Trucks | Volvo Buses | Volvo Construction Equipment | Volvo Penta | Volvo Financial Services

OptiShift

La technologie Optishift Volvo combine la technologie Volvo brevetée RBB (freinage automatique à l'inversion du sens de marche) avec un convertisseur verrouillable. Le verrouillage du convertisseur établit une prise directe entre le moteur et la boîte de vitesses. Il élimine ainsi les pertes de puissance dans le convertisseur et permet d'économiser jusqu'à 18 % de carburant.

Innovation et rendement énergétique.

Volvo Construction Equipment a commencé à produire des chargeuses sur pneus en 1954. Aussi appréciées par les opérateurs que par les propriétaires pour leur productivité et leur rendement énergétique remarquable, les chargeuses Volvo ont acquis une réputation légendaire. Les nouvelles chargeuses Série H sont équipées de technologies de pointe telles que la transmission OptiShift, une innovation qui réduit la consommation de carburant de 18 % tout en améliorant les performances de la machine.

Freinage automatique à l'inversion du sens de marche (RBB)

La fonction RBB (Reverse By Braking) détecte le sens de marche de la machine. Elle réduit automatiquement le régime moteur et actionne les freins de service lorsque l'opérateur inverse le sens de marche. Elle rend la conduite plus confortable et améliore le rendement énergétique. La fonction RBB est idéale pour les cycles de travail courts et les applications de chargement de camions.

Système hydraulique intelligent

Le système hydraulique Volvo à détection de charge ne fournit de la puissance qu'à la demande, contribuant ainsi à réduire la consommation de carburant. Il assure puissance et réactivité pour des cycles de travail plus rapides ainsi que souplesse et progressivité pour un contrôle parfait de la charge et de l'accessoire.

Pédale Eco

La pédale d'accélérateur Eco est une exclusivité Volvo. Elle exerce une contre-pression mécanique lorsque le régime moteur dépasse la plage économique ou que l'opérateur abuse des variations de régime. Elle incite l'opérateur à accélérer de manière raisonnable et contrôlée, contribuant ainsi à réduire la consommation de carburant.

Modes APS et FAPS

Le passage automatique des rapports (APS) et le passage entièrement automatique des rapports (FAPS) assurent une efficacité optimale en sélectionnant les rapports selon des paramètres opérationnels tels que le régime moteur et la vitesse de déplacement de la machine. Ils accélèrent les cycles de travail tout en réduisant la consommation de carburant. En mode APS, l'opérateur doit rétrograder manuellement au 1er rapport lorsqu'il faut un surcroît de puissance alors qu'en mode FAPS tout est automatique.

Plus de confort signifie plus de productivité.

Chez Volvo nous savons bien que le confort de l'opérateur se répercute directement sur la productivité. C'est pourquoi la cabine Volvo a été entièrement conçue en pensant d'abord à l'opérateur. Spacieuse, confortable, sûre et silencieuse, elle permet aux opérateurs de rester productifs et efficaces tout au long de la journée.

Tableau de bord

Pour une utilisation facile et sûre, le tableau de bord central regroupe l'affichage de toutes les données opérationnelles de la machine, notamment le niveau de carburant, les niveaux d'huiles et les messages d'avertissement. L'opérateur peut configurer les fonctions de base et contrôler les fonctions vitales sans quitter son siège. Les témoins et cadrans sont clairement lisibles, même en plein soleil.

Filtration de l'air de la cabine

L'aspiration de la ventilation est placée en hauteur, là où l'air est le plus propre. Un préfiltre facile à remplacer retient les plus grosses particules avant que l'air traverse le filtre principal et pénètre dans la cabine. Volvo utilise une conception exclusive qui recycle en permanence 90 % de l'air de la cabine à travers le filtre principal pour éliminer toute trace de poussière.

Manipulateur multifonction

Particulièrement confortable, le manipulateur multifonction (option) permet de commander de manière précise et simultanée toutes les fonctions hydrauliques. Les commandes du sens de marche et du rétrogradage forcé sont intégrées à la console.

Cabine Volvo

Spacieuse et homologuée ROPS / FOPS, la cabine Volvo offre un poste de travail aussi sûr que confortable avec des commandes ergonomiques et de nombreux compartiments de rangement. Bénéficiant d'une excellente isolation contre le bruit et les vibrations, l'opérateur peut effectuer de longues journées de travail sans fatigue.

Cinématique Volvo TPL

La cinématique exclusive Volvo TPL développe une force de cavage constante, permet une fermeture godet exceptionnel et un déplacement parallèle du godet sur toute la levée des bras.

Un plein chargement de productivité.

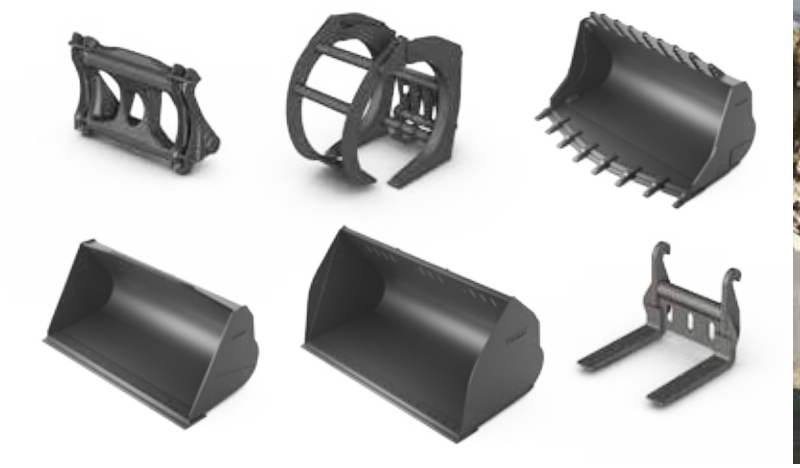
Multipliez votre productivité et vos possibilités d'application en combinant la nouvelle L150H, L180H ou L220H avec les accessoires de la gamme Volvo. Qu'il s'agisse de reprise / chargement, d'extraction, de manutention de blocs ou de recyclage, vous pouvez compter sur ces machines pour effectuer les travaux les plus divers et maximiser votre retour sur investissement.

Système de suspension des bras de levage (BSS)

Le système de suspension des bras de levage peut augmenter votre productivité de 20 % : il amortit les secousses et réduit les rebonds ainsi que les pertes de matériau lorsque la machine circule sur terrain inégal. Il rend les cycles de travail plus rapides et plus confortables tout en allongeant la durée de vie de la machine.

Godet de reprise

Le profil du godet de reprise Volvo a été optimisé de sorte à accélérer et faciliter le remplissage du godet. Cette efficacité accrue améliore le rendement énergétique de 10 %. Le godet de reprise Volvo est doté d'une rehausse anti-débordement, de lames latérales alignées sur les flancs et d'une contre-lame boulonnée pour une longévité accrue. Les creux et angles susceptibles de retenir du matériau ont été minimisés.



Accessoires Volvo

Volvo propose des accessoires robustes et durables, spécialement conçus pour travailler en parfaite harmonie avec les chargeuses Volvo de sorte à garantir une productivité maximale. Les accessoires Volvo sont conçus et développés comme une partie intégrante de la chargeuse à laquelle ils sont destinés. Leurs fonctions et capacités correspondent en tous points aux caractéristiques telles que cinématique du groupe de travail et forces d'arrachement, de traction et de levage.

Options pour applications spéciales

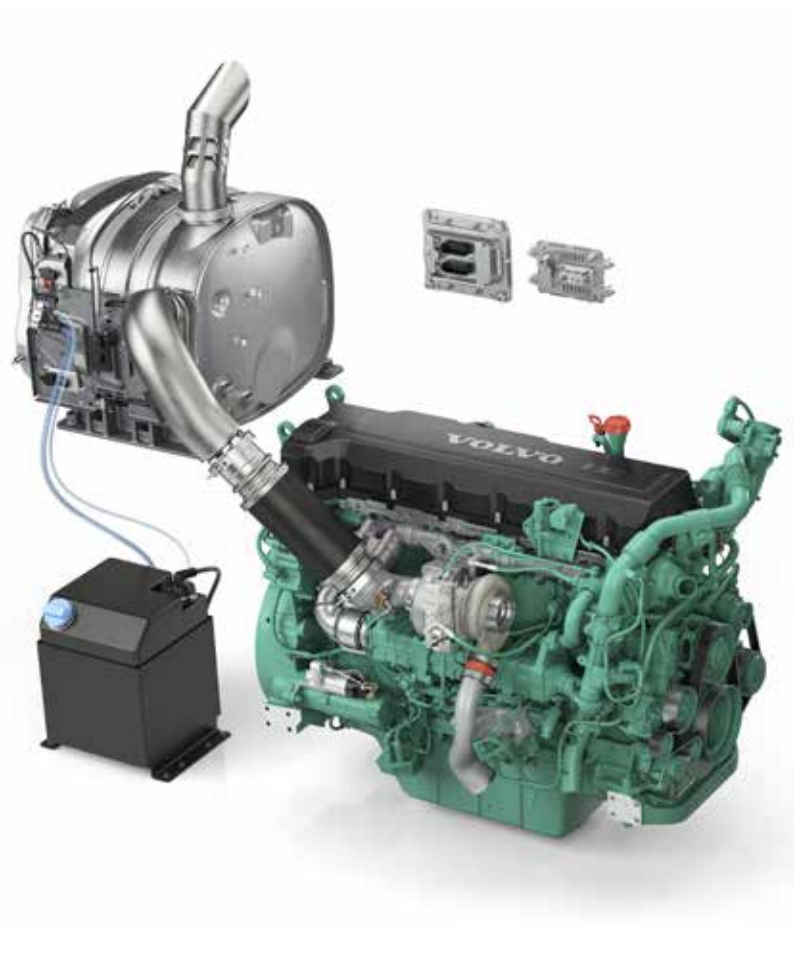
De nombreuses options permettent d'adapter les chargeuses Volvo aux besoins d'applications spéciales telles que manutention de blocs, chargement de roche, travaux de carrière et traitement de déchets.

Une fiabilité sans égale.

Equipées d'un moteur Volvo de dernière génération Etape IV / Tier 4 Final ainsi que d'une transmission et d'un système hydraulique parfaitement harmonisés, les chargeuses L150H, L180H et L220H combinent puissance, productivité et fiabilité. Volvo emploie des technologies innovantes qui ont amplement fait leurs preuves sur le terrain afin de vous offrir le summum de la qualité et de la fiabilité.

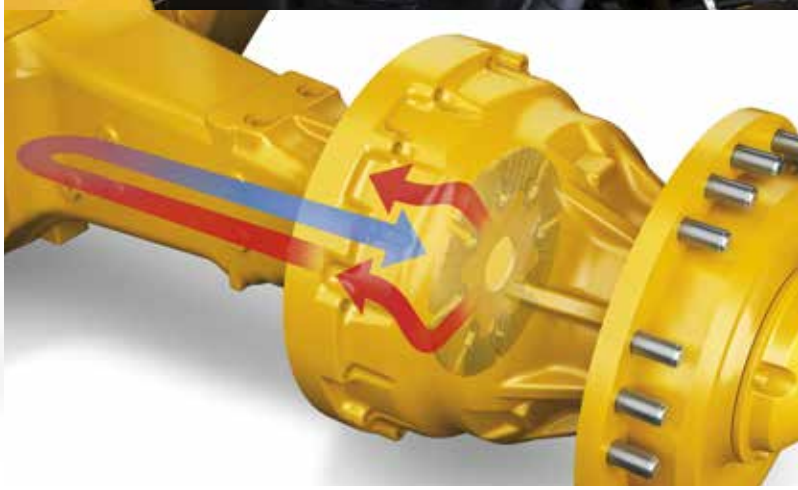
Moteur Volvo

Issu de nombreuses années d'expérience et doté de technologies de pointe, le puissant moteur Volvo Etape IV / Tier 4 Final se distingue par ses performances élevées et sa consommation de carburant réduite. Un processus de régénération entièrement automatique brûle les particules accumulées dans le filtre à particules sans perturber l'utilisation, les performances ou la productivité de la machine.



Ventilateur réversible

Le ventilateur hydraulique à régulation électronique contrôle la température des composants vitaux. Il se met en marche automatiquement et son régime varie en fonction des besoins de refroidissement afin de réduire le niveau sonore et la consommation de carburant. La fonction d'inversion (option) permet d'inverser périodiquement le flux d'air afin de nettoyer les faisceaux des radiateurs.



Refroidissement de l'huile des ponts

Le pont avant et le pont arrière sont tous deux pourvus d'une fonction de recirculation de l'huile afin d'abaisser sa température.

Chaîne cinématique

La chaîne cinématique est intégralement conçue et fabriquée par Volvo afin de garantir une homogénéité parfaite et un rendement maximal. Rigoureusement testée en conditions extrêmes, elle assure performances constantes, productivité élevée, consommation de carburant réduite et fiabilité absolue.

Cabine basculante

La cabine peut être basculée et sécurisée à deux angles : 35° et 70°. En basculant la cabine, on facilite l'accès aux points d'entretien, on gagne du temps et on réduit le temps d'immobilisation de la machine. Le basculement de la cabine s'effectue à l'aide d'un vérin hydraulique alimenté par une pompe manuelle.

Moins de temps pour l'entretien = plus de temps pour travailler.

Prendre soin de votre chargeuse ne doit pas être compliqué ni prendre plus de temps que nécessaire. C'est pourquoi les L150H, L180H et L220H sont dotées de nombreuses caractéristiques destinées à vous faire gagner du temps. Notre nouvelle cabine basculante, par exemple, facilite considérablement l'accès aux composants pour contrôle et entretien. Jour après jour, elle vous fera gagner du temps et améliorera votre productivité.

Batteries sans entretien

Deux batteries 12 V de forte capacité, sans entretien, branchées en série, alimentent le système électrique 24 V. Les batteries sont placées dans un compartiment étanche du côté droit de la machine.

Système de graissage

Le système de graissage automatique assure le graissage de la machine pendant qu'elle travaille. Il simplifie les opérations d'entretien et accroît la disponibilité de la machine. L'opérateur peut modifier le cycle de graissage en fonction des exigences de l'application en cours.

Berceaux d'essieu arrière sans entretien

L'essieu arrière oscille sur des berceaux sans entretien, équipés de paliers et de roulements graissés à vie. Ils réduisent le coût de maintenance et les immobilisations de la machine tout en assurant une longévité accrue. Les axes d'oscillation sont protégés par des joints qui maintiennent la graisse dans l'articulation et évitent l'intrusion de terre ou d'eau.

Accès au moteur

Le capot moteur à relevage électrique et ouverture totale permet d'accéder rapidement et facilement à tous les composants du groupe moteur.

Chargez davantage avec Volvo.

Cabine basculante

La cabine peut être basculée et sécurisée à deux angles (35° et 70°) pour faciliter l'accès aux points d'entretien. Les entretiens s'effectuent plus rapidement et on réduit le temps d'immobilisation de la machine.

Manipulateur unique

Le manipulateur multifonction (option) offre une commande précise et simultanée des mouvements.

Système de suspension des bras de levage (BSS)

Le système de suspension des bras de levage peut augmenter votre productivité de 20 % : il amortit les secousses et réduit les rebonds ainsi que les pertes de matériau lorsque la machine circule sur terrain inégal.

Cinématique Volvo TPL

La cinématique exclusive Volvo TPL développe une force de cavage constante, permet une fermeture godet exceptionnel et un déplacement parallèle du godet sur toute la levée des bras.

OptiShift

La technologie OptiShift Volvo diminue la consommation de carburant de 18 %, rend la conduite plus confortable et réduit les contraintes exercées sur la transmission.

Accessoires

Volvo propose des accessoires robustes et durables, spécialement conçus pour les chargeuses Volvo afin d'assurer une productivité et une longévité maximales.

Système hydraulique intelligent

Le système hydraulique Volvo à détection de charge ne fournit de la puissance qu'à la demande, contribuant ainsi à réduire la consommation de carburant.

Cabine Volvo

La cabine Volvo est une référence en matière de confort et de sécurité de l'opérateur. Homologuée ROPS / FOPS, elle offre des commandes ergonomiques, un niveau sonore intérieur particulièrement bas, un excellent amortissement des vibrations et de nombreux compartiments de rangement.

AdBlue®

Volvo offre une solution AdBlue® globale qui garantit qualité, disponibilité et coût réduit. Contactez votre concessionnaire Volvo pour de plus amples informations.

Accès facile pour l'entretien

Capot moteur à relevage électrique et ouverture totale pour accéder rapidement et facilement à tous les composants du groupe moteur

Moteur Volvo

Le moteur Volvo Etape IV / Tier 4 Final combine d'excellentes performances avec une consommation de carburant réduite. La régénération du filtre à particules, entièrement automatique, s'effectue sans perturber l'utilisation, les performances ou la productivité de la machine.

Chaîne cinématique

La chaîne cinématique est intégralement conçue et fabriquée par Volvo afin de garantir une homogénéité parfaite et un rendement maximal.

Modes APS et FAPS

Passage automatique des rapports (APS) et passage entièrement automatique des rapports (FAPS) pour une efficacité optimale grâce à une sélection rapide et souple des rapports selon les conditions de charge de la machine

® = marque déposée du Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA).

Maximisez vos profits.

En tant que client Volvo, vous bénéficiez de tout un éventail de prestations à votre service. Volvo s'appuie sur des équipes de professionnels passionnés pour vous offrir un partenariat de longue durée, protéger votre investissement et fournir toute une gamme de solutions adaptées à vos besoins ainsi que des pièces détachées de haute qualité. Volvo s'engage à optimiser la disponibilité de votre machine et accroître votre retour sur investissement.

Des solutions complètes

Volvo a la solution qu'il vous faut. Vous pouvez vous en remettre à nous pour tous vos besoins tout au long de la durée de vie de votre machine. En analysant attentivement vos exigences, nous sommes certains d'arriver à réduire votre coût d'exploitation et accroître vos bénéfices.

Pièces détachées d'origine Volvo

C'est grâce à l'attention que nous portons aux détails que nous sommes en tête de notre secteur. Ce concept longuement éprouvé représente un véritable investissement dans l'avenir de votre machine. Toutes nos pièces détachées sont intégralement et rigoureusement testées avant approbation car chacune d'entre elles est essentielle au maintien des performances et de la disponibilité. En n'utilisant que des pièces détachées d'origine Volvo, vous êtes sûr que votre machine gardera tout au long de sa vie la qualité qui fait la renommée de Volvo.

Un réseau d'assistance complet

Afin de répondre au plus vite à vos besoins, il y a toujours un expert Volvo, chez un de nos concessionnaires Volvo, prêt à se rendre sur votre chantier. Volvo s'appuie sur un réseau solidement établi de techniciens, d'ateliers et de distributeurs pour mettre à votre service son expérience mondiale et sa connaissance des conditions locales.

Les contrats de service Volvo

Notre gamme de contrats de service s'étend de la maintenance préventive aux réparations complètes en passant par plusieurs types de contrat d'entretien. Volvo utilise les technologies les plus modernes pour analyser l'état et les conditions d'utilisation de votre machine. Nos conseils vous aideront à accroître le rendement de votre investissement. Avec un contrat de service Volvo, vous maîtrisez vos coûts d'entretien.

Volvo L150H, L180H, L220H - Détails.

Moteur

Moteur diesel V-ACT Etape IV / Tier 4F, 13 litres, 6 cylindres en ligne, 4 soupapes par cylindre, arbre à cames en tête, turbocompresseur et injecteurs-pompes à pilotage électronique. Chemises humides remplaçables, guides et sièges de soupapes remplaçables. Accélérateur électrique contrôlé par pédale ou commande manuelle (option).
Filtration de l'air d'admission : 2 étages
Système de refroidissement : ventilateur hydrostatique à régulation électronique, refroidisseur air/air de l'air d'admission

L150H

Moteur		D13J
Puissance max. à	tr/s (tr/min)	21.7 (1 300)
Brute SAE J1995	kW / Ch	220 / 300
Nette ISO 9249, SAE J1349	kW / Ch	220 / 300
Couple max. à	tr/s (tr/min)	16.7 (1 000)
Brut SAE J1995	Nm	1 960
Net ISO 9249, SAE J1349	Nm	1 957
Plage économique	tr/min	800–1 600
Cylindrée	l	12.8

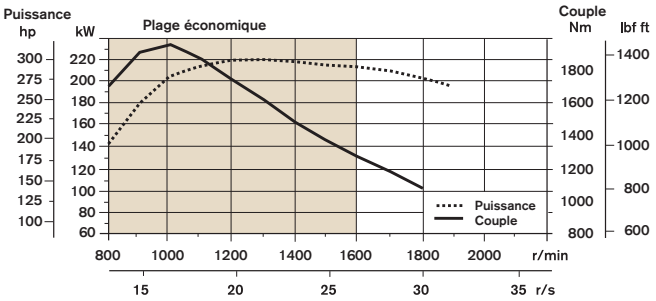
L180H

Moteur		D13J
Puissance max. à	tr/s (tr/min)	21.7-23.3 (1 300–1 400)
Brute SAE J1995	kW / Ch	246 / 334
Nette ISO 9249, SAE J1349	kW / Ch	245 / 333
Couple max. à	tr/s (tr/min)	16.7 (1 000)
Brut SAE J1995	Nm	2 030
Net ISO 9249, SAE J1349	Nm	2 024
Plage économique	tr/min	800–1 600
Cylindrée	l	12.8

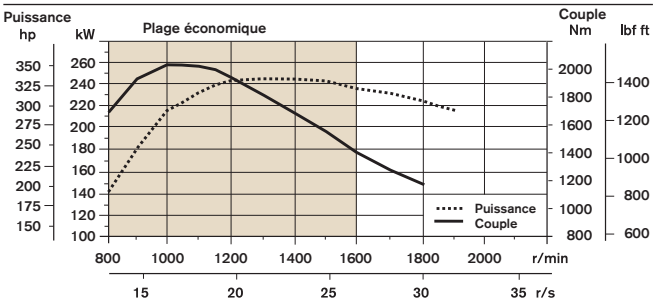
L220H

Moteur		D13J
Puissance max. à	tr/s (tr/min)	21.7-23.3 (1 300-1 400)
Brute SAE J1995	kW / Ch	274 / 373
Nette ISO 9249, SAE J1349	kW / Ch	273 / 371
Couple max. à	tr/s (tr/min)	18.3 (1 100)
Brut SAE J1995	Nm	2 231
Net ISO 9249, SAE J1349	Nm	2 220
Plage économique	tr/min	800–1 600
Cylindrée	l	12.8

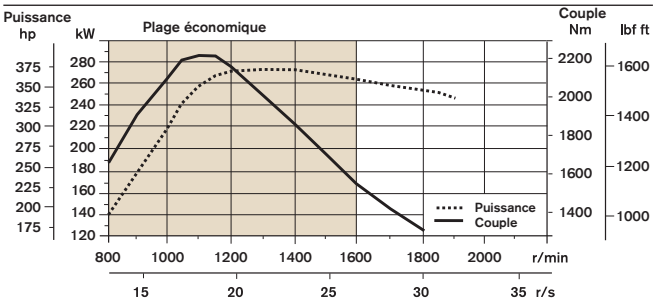
L150H



L180H



L220H



Transmission

Convertisseur : simple étage
Boîte de vitesses : Volvo à arbre intermédiaire, commande par levier multifonction. Passage rapide et souple des rapports grâce au pilotage par valve proportionnelle PWM. Convertisseur verrouillable.
Boîte de vitesses : Volvo Automatic Power Shift (APS). Passage entièrement automatique des rapports 1 à 4. Sélecteur de mode à 4 programmes de passage des rapports, y compris AUTO.
Essieux : Volvo à arbres de roue flottants, moyeux à réducteurs planétaires et carter en fonte nodulaire. Essieu avant fixe, essieu arrière oscillant. Blocage de différentiel 100 % dans le pont avant. Option : différentiel à glissement limité dans le pont arrière.

L150H

Boîte de vitesses			Volvo HTL 222C
Vitesse max. avant / arrière	1er	km/h	6.5
	2ème	km/h	12.5
	3ème	km/h	26
	4ème	km/h	38
Mesurée avec des pneus			26.5 R25 L3
Essieu avant / essieu arrière			Volvo/AWB 40B/40C
Oscillation essieu arrière ±		°	15
Garde au sol à 15° d'oscillation		mm	610

L180H

Boîte de vitesses			Volvo HTL 222C
Vitesse max. avant / arrière	1er	km/h	6.5
	2ème	km/h	12.5
	3ème	km/h	26
	4ème	km/h	38
Mesurée avec des pneus			26.5 R25 L3
Essieu avant / essieu arrière			Volvo/AWB 40B/40B
Oscillation essieu arrière ±		°	15
Garde au sol à 15° d'oscillation		mm	610

L220H

Boîte de vitesses			Volvo HTL 307B
Vitesse max. avant / arrière	1er	km/h	7
	2ème	km/h	12
	3ème	km/h	25.5
	4ème	km/h	38
Mesurée avec des pneus			29.5 R25 L4
Essieu avant / essieu arrière			Volvo/AWB 50/41
Oscillation essieu arrière ±		°	15
Garde au sol à 15° d'oscillation		mm	600

Système électrique

Système central de surveillance : système électrique Contronic avec témoin lumineux central et alarme sonore pour les fonctions suivantes : dysfonctionnement moteur, pression de direction insuffisante, surrégime moteur, communication interrompue avec l'unité de contrôle électronique. Témoin lumineux central et alarme sonore pour les fonctions suivantes (lorsqu'un rapport est engagé) : pression d'huile moteur insuffisante, température d'huile moteur élevée, température d'air d'admission élevée, niveau de liquide de refroidissement insuffisant, température de liquide de refroidissement élevée, pression élevée dans le bas moteur, pression d'huile de boîte de vitesses insuffisante, température d'huile de boîte de vitesses élevée, pression de freinage insuffisante, frein de stationnement enclenché, défaut des accumulateurs de freinage, niveau d'huile hydraulique insuffisant, température d'huile hydraulique élevée, surrégime dans le rapport engagé, température élevée de l'huile de refroidissement des essieux avant et arrière.

Tension	V	24
Batteries	V	2 x 12
Capacité des batteries	Ah	2 x 170
Capacité de démarrage à froid (approx.)	A	1 000
Batteries		Alimentation positive / masse négative
Alternateur	W/A	2 280/80
Démarreur	kW	7

Système de freinage

Freins de service : double circuit de freinage Volvo, maintenu sous pression par des accumulateurs à azote. Freins hydrauliques à disques immergés dans la partie externe des ponts, refroidis par circulation d'huile. Le système Contronic permet à l'opérateur d'activer / désactiver le débrayage automatique de la transmission au freinage.
Frein de stationnement : frein multidisque immergé, intégré à la transmission. Enclenchement par ressorts, libération électro-hydraulique commandée par un contacteur au tableau de bord.
Frein de secours : double circuit de freinage maintenu sous pression par des accumulateurs rechargeables. Un des circuits, ou le frein de stationnement, satisfait à toutes les exigences des normes de sécurité.
Normes de sécurité : le système de freinage est conforme aux exigences de la norme ISO 3450.

L150H

Nombre de disques de frein par roue (avant / arrière)			1/1
Accumulateurs	l	2x1.0	3x0.5

L180H

Nombre de disques de frein par roue (avant / arrière)			1/1
Accumulateurs	l	2x1.0	1x0.5

L220H

Nombre de disques de frein par roue (avant / arrière)			2/1
Accumulateurs	l	2x1.0	1x0.5

Cabine

Instrumentation : toutes les informations importantes s'affichent au centre du tableau de bord, en pleine vue de l'opérateur. Ecran d'affichage pour système de surveillance Contronic.
Chauffage / dégivrage : chauffage à prise d'air frais filtré. Ventilateur à régulation automatique et 11 vitesses. Events de dégivrage rapide sous toutes les surfaces vitrées.
Siège : suspension réglable et ceinture de sécuritéà enrouleur. Le siège est monté sur une console fixée au plancher et à la face arrière de la cabine. Les forces éventuellement générées par la ceinture de sécurité sont absorbées par les rails du siège.
Normes de sécurité : la cabine est testée et homologuée ROPS (ISO 3471) et FOPS (ISO 3449). La cabine est également conforme aux exigences des normes ISO 6055 (Protège-conducteur - Véhicules industriels) et SAE J386 (Retenue de l'opérateur).

L150H

Sortie de secours : marteau de bris de vitre pour sortie d'urgence		
Niveau sonore intérieur selon la norme ISO 6396 / SAE J2105		
LpA	dB(A)	69
Niveau sonore extérieur selon la norme ISO 6395 / SAE J2104		
LwA	dB(A)	108
Ventilation	m³/min	9
Capacité du chauffage	kW	16
Climatisation (option)	kW	7.5

L180H

Sortie de secours : marteau de bris de vitre pour sortie d'urgence		
Niveau sonore intérieur selon la norme ISO 6396 / SAE J2105		
LpA	dB(A)	70
Niveau sonore extérieur selon la norme ISO 6395 / SAE J2104		
LwA	dB(A)	108
Ventilation	m³/min	9
Capacité du chauffage	kW	16
Climatisation (option)	kW	7.5

L220H

Sortie de secours : marteau de bris de vitre pour sortie d'urgence		
Niveau sonore intérieur selon la norme ISO 6396 / SAE J2105		
LpA	dB(A)	70
Niveau sonore extérieur selon la norme ISO 6395 / SAE J2104		
LwA	dB(A)	109
Ventilation	m³/min	9
Capacité du chauffage	kW	16
Climatisation (option)	kW	7.5

Volvo L150H, L180H, L220H - Détails.

Groupe de travail

Cinématique Volvo TP à force d'arrachement élevée et levage parallèle de la charge sur toute l'étendue de l'arc de levage.

		L150H	L180H	L220H
Vérins de levage		2	2	2
Alésage	mm	160	180	190
Diamètre de tige	mm	90	90	90
Course	mm	784	788	768
Vérins de levage		1	1	1
Alésage	mm	220	240	250
Diamètre de tige	mm	110	120	120
Course	mm	452	480	455

Système hydraulique

Alimentation : deux pompes à débit variable à pistons axiaux, pilotées par détection de charge. Le système de direction est toujours alimenté en priorité.
Distributeurs : distributeur principal 2 sections à commande électrique
Section de levage : tiroir à quatre positions : levage, maintien, abaissement et flottement. Arrêt automatique des bras de levage par capteur magnétique. Réglable en toute position entre portée max. et hauteur max. Activation/désactivation par contacteur au tableau de bord.
Section d'inclinaison (godet) : tiroir à trois positions : rappel, maintien, déversement. Arrêt automatique du godet par capteur magnétique. Réglable à l'angle souhaité.
Vérins : tous les vérins sont des vérins à double effet.
Filtre : filtration plein débit par cartouche filtrante de 10 microns (absolu).

		L150H	L180H	L220H
Pression de service max. (pompe 1)	MPa	29	29	29
Débit	l/min	180	217	252
à	MPa	10	10	10
Régime moteur	tr/s (tr/min)	32(1 900)	32(1 900)	32(1 900)
Pression de service max. (pompe 2)	MPa	31	31	31
Débit	l/min	202	202	202
à	MPa	10	10	10
Régime moteur	tr/s (tr/min)	32(1 900)	32(1 900)	32(1 900)
Pression de service max. (pompe 3)	MPa	25	25	25
Débit	l/min	83	83	83
à	MPa	10	10	10
Régime moteur	tr/s (tr/min)	32(1 900)	32(1 900)	32(1 900)
Système de pilotage, pression de service	MPa	3.5	3.5	3.5
Temps de cycles				
Levage	s	5.9	6.4	6.8
Déversement	s	2	1.8	1.6
Abaissement (à vide)	s	3.7	3.3	3.2
Durée totale	s	11.6	11.5	11.6

Système de direction

Système de direction : articulation centrale, direction hydrostatique pilotée par détection de charge
Alimentation : alimentation prioritaire par une des deux pompes à débit variable à pistons axiaux pilotées par détection de charge
Vérins de direction : deux vérins à double effet

		L150H	L180H	L220H
Vérins de direction		2	2	2
Alésage	mm	100	100	100
Diamètre de tige	mm	60	60	60
Course	mm	390	525	525
Pression de service	MPa	21	21	21
Débit max.	l/min	202	202	202
Angle de direction max.	± °	37	37	37
Course	mm	452	480	455

Entretien

Accessibilité : grand capot moteur enveloppant à relevage électrique, dégageant l'accès à l'ensemble du compartiment moteur. Filtres à huile et reniflards conçus pour des intervalles d'entretien allongés. Possibilité de contrôler, enregistrer et analyser les données opérationnelles afin de faciliter la résolution de dysfonctionnements.

		L150H	L180H	L220H
Réservoir de carburant	l	366	366	366
Réservoir d'AdBlue	l	31	31	31
Liquide de refroidissement	l	55	55	55
Réservoir hydraulique	l	156	156	226
Huile de boîte de vitesses	l	48	48	48
Huile moteur	l	50	50	50
Huile de pont (avant / arrière)	l	46/55	46/55	77/71

Caractéristiques techniques.

Pneumatiques L150H, L180H : 26.5 R25 L3.
Pneumatiques L220H : 29.5 R25 L3
Ecrasement des pneus : standard

		Bras de levage standard			Bras de levage grande hauteur		
		L150H	**L180H**	**L220H**	**L150H**	**L180H**	**L220H**
B	mm	7 070	7 190	7 480	7 570	7 620	7 800
C	mm	3 550	3 550	3 700	3 550	3 550	3 700
D	mm	480	480	530	470	490	530
F	mm	3 580	3 580	3 730	3 570	3 590	3 730
G	mm	2 134	2 134	2 135	2 157	2 133	2 133
J	mm	3 920	4 060	4 230	4 490	4 560	4 600
K	mm	4 340	4 470	4 660	4 900	4 970	5 020
O	°	58	57	56	59	55	56
Pmax	°	50	49	48	49	49	48
R	°	45	45	43	48	48	44
R_1*	°	48	48	47	53	53	49
S	°	66	71	65	61	63	63
T	mm	93	131	119	149	207	121
U	mm	520	570	600	640	660	680
X	mm	2 280	2 280	2 400	2 280	2 280	2 400
Y	mm	2 960	2 960	3 150	2 960	2 960	3 150
Z	mm	3 510	3 810	4 050	3 960	4 180	4 380
a_2	mm	6 790	6 790	7 100	6 790	6 790	7 100
a_3	mm	3 820	3 820	3 960	3 820	3 820	3 960
a_4	±°	37	37	37	37	37	37

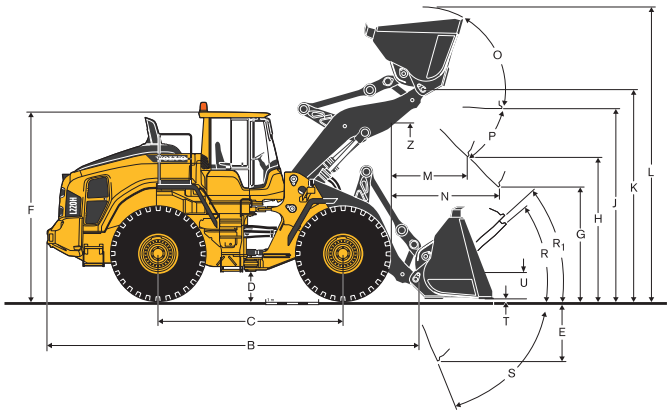
* Position de transport SAE

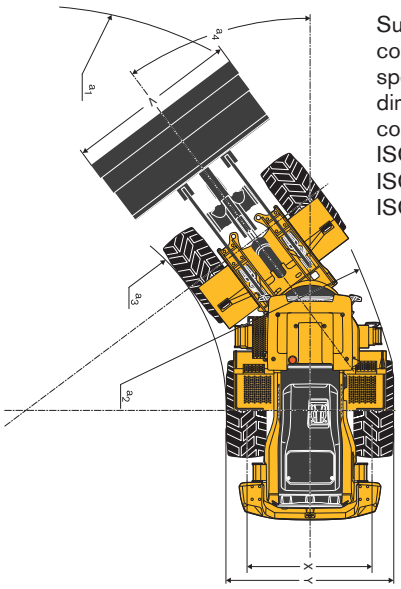
Godet : L150H : 4,0 m³ GP STE P T SEG
L180H : 4,6 m³ GP STE P T SEG
L220H : 5,2 m³ GP STE P T SEG

L150H Code de vente : WLA80713
Poids opérationnel (avec contrepoids manutention de grumes 1 140 kg) : 25 660 kg
Charge utile : 7 700 kg

L180H Code de vente : WLA80027
Poids opérationnel (avec contrepoids manutention de grumes 1 140 kg) : 28 470 kg
Charge utile : 8 710 kg

L220H Code de vente : WLA80852
Poids opérationnel (avec contrepoids manutention de grumes 870 kg) : 32 810 kg
Charge utile : 10 080 kg

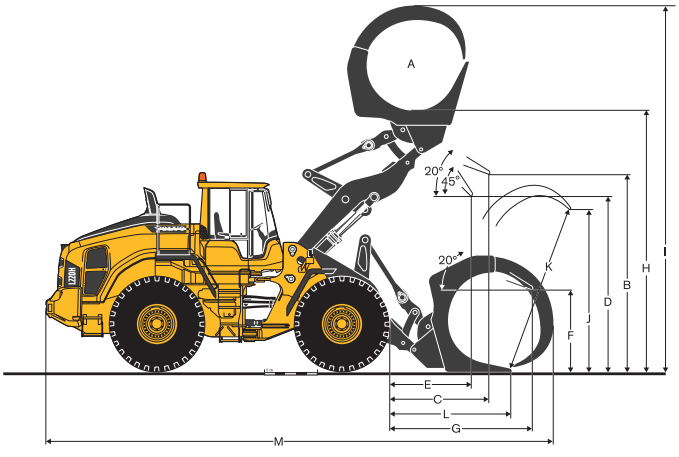




Sur tous les points concernés, les spécifications et dimensions sont conformes aux normes ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 14397 et SAE J818.

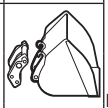
Pneumatiques L150H, L180H : 775/65 R29 L3
Pneumatiques L220H : 875/65 R29 L4

		L150H	**L180H**	**L220H**
A	m^2	3.1	3.5	4
B	mm	3 660	3 870	3 920
C	mm	2 110	2 150	2 270
D	mm	2 960	3 150	3 160
E	mm	1 650	1 720	1 780
F	mm	1 630	1 700	1 640
G	mm	2 930	3 040	3 230
H	mm	4 990	5 170	5 350
I	mm	7 270	7 610	7 730
J	mm	3 080	3 370	3 620
K	mm	3 340	3 710	3 940
L	mm	2 290	2 410	2 630
M	mm	9 680	9 980	10 380



Caractéristiques techniques.

L150H

Pneumatiques 26.5 R25 L3		REPRISE / CHARGEMENT				UNIVERSEL			ROCHE***	MATÉRIAUX LÉGERS	BRAS DE LEVAGE GRANDE HAUTEUR*
		4.0 m³ STE P BOE	4.4 m³ STE P BOE	4.8 m³ STE P BOE	5.2 m³ STE P BOE	4.0 m³ STE P T SEG	4.4 m³ STE P T SEG	4.5 m³ STE P T SEG	3.5 m³ SPN P T SEG	 6.8 m³ LM P	
Capacité en dôme ISO/SAE	m³	4.0	4.4	4.8	5.2	4.0	4.4	4.5	3.5	6.8	-
Volume à coefficient de remplissage 110 %	m³	4.4	4.8	5.3	5.7	4.4	4.8	5.0	3.9	7.5	-
Charge de basculement statique, machine droite	kg	20 500	20 230	19 950	19 800	18 100	17 690	17 670	18 730	16 360	-3 550
machine braquée à 35°	kg	18 320	18 050	17 780	17 630	16 190	15 780	15 760	16 730	14 520	-3 270
machine braquée à fond	kg	18 070	17 810	17 530	17 380	15 970	15 560	15 550	16 500	14 310	-3 230
Force d'arrachement	kN	201.3	191.7	183.2	182.7	202	192	184	188.0	140.0	9
A	mm	8 600	8 680	8 750	8 750	8 790	8 860	8 930	8 850	9 230	520
E	mm	1 230	1 300	1 360	1 370	1 400	1 460	1 520	1 450	1 790	10
H**)	mm	3 020	2 970	2 920	2 920	2 890	2 850	2 800	2 870	2 620	570
L	mm	5 720	5 770	5 880	5 870	5 880	5 990	6 040	5 970	6 140	570
M**)	mm	1 220	1 270	1 320	1 320	1 360	1 410	1 450	1 420	1 700	-20
N**)	mm	1 800	1 830	1 860	1 860	1 880	1 910	1 930	1 930	1 960	450
V	mm	3 200	3 200	3 200	3 400	3 230	3 200	3 000	3 230	3 200	0
a_1 rayon de braquage extérieur à l'angle du godet	mm	14 640	14 670	14 700	14 890	14 750	14 760	14 600	14 800	14 940	340
Poids opérationnel	kg	25 090	25 300	25 500	25 620	24 090	24 450	24 420	25 320	24 920	410

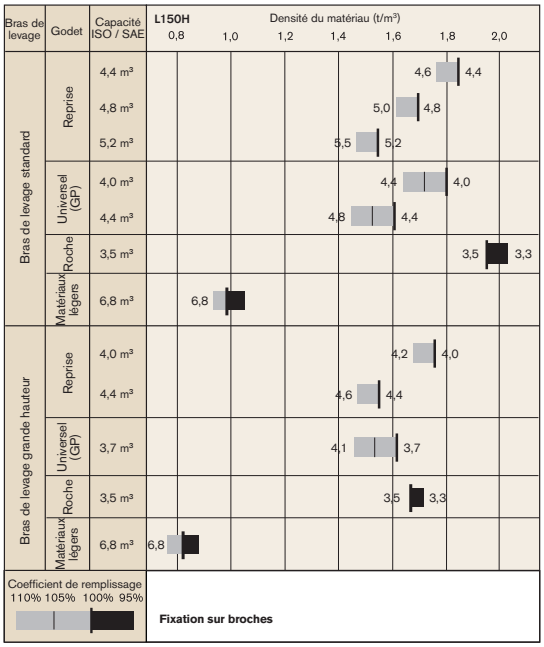
*) Valeurs mesurées avec godet 4,0 m³ GP STE P T SEG Remarque : tableau valable uniquement pour les accessoires d'origine Volvo.
**) Mesurée à la pointe des dents ou au bord d'attaque de la contre-lame boulonnée. Hauteur de déversement au godet mesurée à 45° de déversement (à 42° pour les godets à bord d'attaque en V).
***) Valeurs mesurées avec pneumatiques 26.5 R25 L5

Tableau de sélection d'un godet

Le godet doit être choisi en fonction de la densité du matériau et du coefficient de remplissage attendu. Le volume réel est souvent plus important que la capacité ISO / SAE du godet en raison de caractéristiques telles que la cinématique TP, la configuration ouverte du godet, les angles de rappel élevés en toutes positions et la grande facilité de remplissage. L'exemple concerne une chargeuse à bras de levage standard.
Exemple : sable et gravier. Coefficient de remplissage ~ 105 %. Densité 1,6 t/m³. Résultat : le godet 4,0 m³ transporte 4,2 m³. Pour une stabilité optimale, consultez toujours le tableau de sélection d'un godet.

Matériau	Coefficient de remplissage (%)	Densité du matériau t/m³	Capacité ISO / SAE m³	Volume réel m³
Terre / Argile	~ 110	~ 1.6 ~ 1.5	4.0 4.4	~ 4.4 ~ 4.8
Sable / Gravier	~ 105	~ 1.6 ~ 1.5	4.0 4.4	~ 4.2 ~ 4.6
Agrégats	~ 100	~ 1.8 ~ 1.7 ~ 1.5	4.4 4.8 5.2	~ 4.4 ~ 4.8 ~ 5.2
Roche	≤100	~ 1.7	3.5	~ 3.5

La taille des godets roche a été optimisée en fonction d'une pénétration optimale et d'un remplissage facile plutôt qu'en fonction de la densité du matériau.



Comment lire le coefficient de remplissage

* Inclus contrepoids

Caractéristiques opérationnelles supplémentaires

		Bras de levage standard			Bras de levage grande hauteur		
Pneumatiques 26.5 R25 L3		26.5 R25 L4	26.5 R25 L5	775/65 R29 L3	26.5 R25 L4	26.5 R25 L5	775/65 R29 L3
Largeur hors tout aux pneus	mm	+5	+30	+180	+5	+30	+180
Garde au sol	mm	+18	+30	+10	+18	+30	+10
Charge de basculement (machine braquée à fond)	kg	+250	+760	+590	+220	+640	+500
Poids opérationnel	kg	+400	+1 060	+760	+400	+1 050	+750

L180H

Pneumatiques 26.5 R25 L3		REPRISE / CHARGEMENT				UNIVERSEL			ROCHE***	MATÉRIAUX LÉGERS	BRAS DE LEVAGE GRANDE HAUTEUR*
		4.8 m³ STE P BOE	5.2 m³ STE P BOE	5.5 m³ STE P BOE	5.8 m³ STE P BOE	4.4 m³ STE P T SEG	4.6 m³ STE P T SEG	4.8 m³ STE P T SEG	4.2 m³ SPN P T SEG	7.8 m³ LM P	
Capacité en dôme ISO/SAE	m³	4.8	5.2	5.5	5.8	4.4	4.6	4.8	4.2	7.8	-
Volume à coefficient de remplissage 110 %	m³	5.3	5.7	6.1	6.4	4.8	5.1	5.3	4.6	8.6	-
Charge de basculement statique, machine droite	kg	23 670	23 520	23 350	23 210	21 540	21 560	21 360	22 250	20 430	-3 820
machine braquée à 35°	kg	21 010	20 860	20 700	20 570	19 140	19 150	18 960	19 750	18 070	-3 480
machine braquée à fond	kg	20 710	20 560	20 390	20 260	18 860	18 880	18 690	19 470	17 800	-3 450
Force d'arrachement	kN	224.9	224.2	216.2	210.0	235.9	236.0	226.4	212.6	173.5	3.9
A	mm	8 890	8 890	8 960	9 010	9 000	9 000	9 070	9 140	9 360	470
E	mm	1 430	1 430	1 490	1 540	1 530	1 530	1 590	1 650	1 860	20
H**)	mm	3 060	3 050	3 010	2 970	2 990	2 990	2 940	2 910	2 690	500
L	mm	6 010	6 010	6 040	6 110	6 130	6 170	6 180	6 320	6 300	500
M**)	mm	1 330	1 330	1 370	1 410	1 420	1 420	1 460	1 520	1 610	20
N**)	mm	1 960	1 960	1 990	2 000	2 020	2 020	2 040	2 080	2 050	410
V	mm	3 200	3 400	3 400	3 400	3 200	3 200	3 200	3 230	3 400	-
a_1 rayon de braquage extérieur à l'angle du godet	mm	14 800	14 990	15 010	15 040	14 850	14 850	14 880	14 960	15 220	-
Poids opérationnel	kg	28 070	28 190	28 290	28 360	27 020	27 060	27 120	28 440	27 470	270

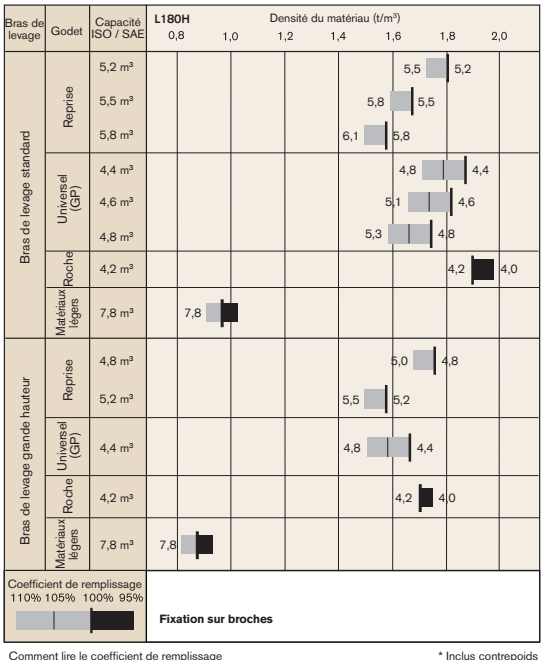
*) Valeurs mesurées avec godet 4,6 m³ GP STE P T SEG Remarque : tableau valable uniquement pour les accessoires d'origine Volvo.
**) Mesurée à la pointe des dents ou au bord d'attaque de la contre-lame boulonnée. Hauteur de déversement au godet mesurée à 45° de déversement (à 42° pour les godets à bord d'attaque en V).
***) Valeurs mesurées avec pneumatiques 26.5 R25 L5

Tableau de sélection d'un godet

Le godet doit être choisi en fonction de la densité du matériau et du coefficient de remplissage attendu. Le volume réel est souvent plus important que la capacité ISO / SAE du godet en raison de caractéristiques telles que la cinématique TP, la configuration ouverte du godet, les angles de rappel élevés en toutes positions et la grande facilité de remplissage. L'exemple concerne une chargeuse à bras de levage standard.
Exemple : sable et gravier. Coefficient de remplissage ~ 105 %. Densité 1,6 t/m³. Résultat : le godet 4,6 m³ transporte 4,8 m³. Pour une stabilité optimale, consultez toujours le tableau de sélection d'un godet.

Matériau	Coefficient de remplissage (%)	Densité du matériau t/m³	Capacité ISO / SAE m³	Volume réel m³
Terre / Argile	~ 110	~ 1.7 ~ 1.6 ~ 1.5	4.4 4.6 4.8	~ 4.8 ~ 5.1 ~ 5.3
Sable / Gravier	~ 105	~ 1.7 ~ 1.6 ~ 1.5	4.4 4.6 4.8	~ 4.6 ~ 4.8 ~ 5.1
Agrégats	~ 100	~ 1.8 ~ 1.7 ~ 1.6	5.2 5.5 5.8	~ 5.2 ~ 5.5 ~ 5.8
Roche	≤100	~ 1.7	4.3	~ 4.3

La taille des godets roche a été optimisée en fonction d'une pénétration optimale et d'un remplissage facile plutôt qu'en fonction de la densité du matériau.



Comment lire le coefficient de remplissage

* Inclus contrepoids

Caractéristiques opérationnelles supplémentaires

		Bras de levage standard			Bras de levage grande hauteur		
Pneumatiques 26.5 R25 L3		26.5 R25 L4	26.5 R25 L5	775/65 R29 L3	26.5 R25 L4	26.5 R25 L5	775/65 R29 L3
Largeur hors tout aux pneus	mm	+5	+30	+130	+5	+30	+130
Garde au sol	mm	+18	+40	+10	+18	+40	+10
Charge de basculement (machine braquée à fond)	kg	+280	+770	+600	+250	+760	+530
Poids opérationnel	kg	+400	+1 050	+920	+400	+1 050	+1 120

Caractéristiques techniques.

L220H

Pneumatiques 29.5 R25 L3		REPRISE / CHARGEMENT				UNIVERSEL			ROCHE***	MATÉRIAUX LÉGERS	BRAS DE LEVAGE GRANDE HAUTEUR*
		5.6 m³ STE P BOE	5.9 m³ STE P BOE	6.3 m³ STE P BOE	4.9 m³ STE P T SEG	5.2 m³ STE P T SEG	5.6 m³ STE P T SEG	4.5 m³ SPN P T SEG	5.0 m³ SPN P T SEG	8.2 m³ LM P	
Capacité en dôme ISO/SAE	m³	5.6	5.9	6.3	4.9	5.2	5.6	4.5	5.0	8.2	0
Volume à coefficient de remplissage 110 %	m³	6.2	6.5	6.9	5.4	5.7	6.2	5.0	5.5	9.0	0
Charge de basculement statique, machine droite	kg	25 270	25 140	24 960	23 960	23 900	23 600	24 900	23 770	22 820	-2 890
machine braquée à 35°	kg	22 420	22 290	22 120	21 280	21 220	20 940	22 150	21 090	20 190	-2 650
machine braquée à fond	kg	22 090	21 970	21 800	20 980	20 910	20 630	21 840	20 780	19 890	-2 620
Force d'arrachement	kN	228.9	223.1	215.0	255.9	244.5	229.0	211.5	196.5	190.8	3.4
A	mm	9 270	9 310	9 380	9 310	9 350	9 460	9 580	9 730	9 580	310
E	mm	1 470	1 510	1 570	1 510	1 540	1 640	1 730	1 860	1 750	-30
H**)	mm	3 160	3 130	3 080	3 130	3 110	3 040	3 030	2 930	2 910	370
L	mm	6 260	6 290	6 370	6 370	6 440	6 440	6 450	6 510	6 450	360
M**)	mm	1 400	1 440	1 480	1 430	1 470	1 560	1 700	1 800	1 610	-30
N**)	mm	2 100	2 120	2 150	2 120	2 160	2 200	2 250	2 300	2 180	270
V	mm	3 400	3 400	3 400	3 430	3 400	3 400	3 430	3 430	3 700	-
a_1 rayon de braquage extérieur à l'angle du godet	mm	15 570	15 590	15 620	15 610	15 610	15 670	15 770	15 850	16 020	-
Poids opérationnel	kg	31 950	32 020	32 130	31 160	31 190	31 260	32 710	33 130	31 660	380

*) Valeurs mesurées avec godet 5,2 m³ GP STE P T SEG Remarque : tableau valable uniquement pour les accessoires d'origine Volvo.

**) Mesurée à la pointe des dents ou au bord d'attaque de la contre-lame boulonnée. Hauteur de déversement au godet mesurée à 45° de déversement (à 42° pour les godets à bord d'attaque en V).

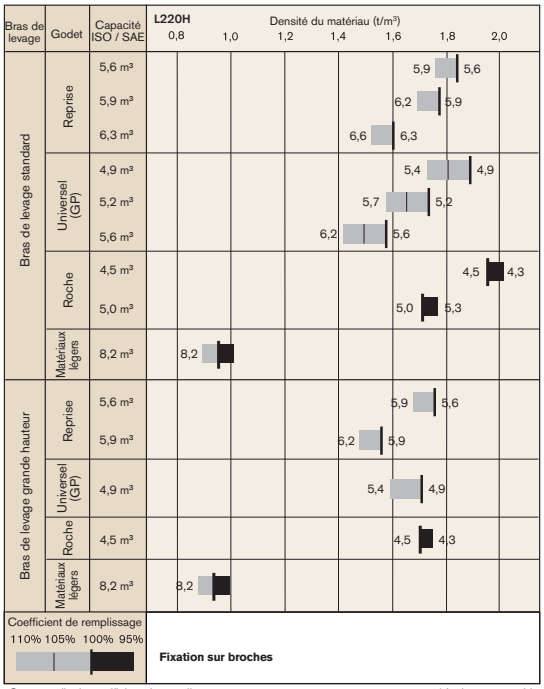
***) Valeurs mesurées avec pneumatiques 26.5 R25 L5

Tableau de sélection d'un godet

Le godet doit être choisi en fonction de la densité du matériau et du coefficient de remplissage attendu. Le volume réel est souvent plus important que la capacité ISO / SAE du godet en raison de caractéristiques telles que la cinématique TP, la configuration ouverte du godet, les angles de rappel élevés en toutes positions et la grande facilité de remplissage. L'exemple concerne une chargeuse à bras de levage standard.
Exemple : sable et gravier. Coefficient de remplissage ~ 105 %. Densité 1,6 t/m³.
Résultat : le godet 5,2 m³ transporte 5,5 m³. Pour une stabilité optimale, consultez toujours le tableau de sélection d'un godet.

Matériau	Coefficient de remplissage (%)	Densité du matériau t/m³	Capacité ISO / SAE m³	Volume réel m³
Terre / Argile	~ 110	~ 1.6 ~ 1.5 ~ 1.4	4.9 5.2 5.4	~ 5.4 ~ 5.7 ~ 5.9
Sable / Gravier	~ 105	~ 1.7 ~ 1.6 ~ 1.5	4.9 5.2 5.4	~ 5.1 ~ 5.5 ~ 5.7
Agrégats	~ 100	~ 1.8 ~ 1.7 ~ 1.6	5.6 5.9 6.3	~ 5.6 ~ 5.9 ~ 6.3
Roche	≤100	~ 1.7	4.5	~ 4.5

La taille des godets roche a été optimisée en fonction d'une pénétration optimale et d'un remplissage facile plutôt qu'en fonction de la densité du matériau.



Comment lire le coefficient de remplissage

* Inclus contrepoids

Caractéristiques opérationnelles supplémentaires

		Bras de levage standard			Bras de levage grande hauteur		
Pneumatiques 29.5 R25 L4		29.5 R25 L3	29.5 R25 L5	875/65 R29 L4	29.5 R25 L3	29.5 R25 L5	875/65 R29 L4
Largeur hors tout aux pneus	mm	-20	+35	+95	-20	+35	+95
Garde au sol	mm	±0	+40	-10	±0	+40	-20
Charge de basculement (machine braquée à fond)	kg	-100	+1 010	+180	-90	+930	+180
Poids opérationnel	kg	-80	+1 490	+650	-80	+1 500	+650

Equipement.

ÉQUIPEMENT STANDARD

	L150H	L180H	L220H
Entretien et maintenance			
Bouchon de vidange et bouchon de remplissage d'huile moteur placés à un endroit aisément accessible	•	•	•
Bouchon de vidange et bouchon de remplissage d'huile de boîte de vitesses placés à un endroit aisément accessible	•	•	•
Points de graissage regroupés à des endroits aisément accessibles à hauteur d'homme	•	•	•
Prises de contrôle de pression : connexions rapides pour la boîte de vitesses et le système hydraulique	•	•	•
Boîte à outils, verrouillable	•	•	•
CareTrack	•	•	•
Surveillance télématique, abonnement de 3 ans	•	•	•
Moteur			
Système de traitement de l'échappement	•	•	•
Filtration de l'air d'admission à trois étages : préfiltre, cartouche primaire et cartouche secondaire	•	•	•
Jauge transparente de liquide de refroidissement	•	•	•
Préchauffage de l'air d'admission	•	•	•
Préfiltre à carburant avec décanteur	•	•	•
Filtre à carburant	•	•	•
Reniflard de bas moteur avec recyclage de l'huile	•	•	•
Isolation thermique du collecteur d'échappement	•	•	•
Protection de la prise d'air frais du refroidissement moteur	•	•	•
Système électrique			
24 V, faisceau électrique préconfiguré pour l'installation d'accessoires	•	•	•
Alternateur 24 V / 80 A	•	•	•
Coupe-batterie	•	•	•
Jauge de carburant	•	•	•
Horamètre	•	•	•
Avertisseur sonore électrique	•	•	•
Tableau de bord :	•	•	•
Niveau de carburant	•	•	•
Température d'huile de boîte de vitesses	•	•	•
Température de liquide de refroidissement	•	•	•
Rétro-éclairage du tableau de bord	•	•	•
Feux de travail et de route :	•	•	•
2 phares halogènes à l'avant avec fonction pleins phares / feux de croisement	•	•	•
Feux de stationnement	•	•	•
Double feux de freins et de position	•	•	•
Clignotants de direction avec fonction de feux de détresse	•	•	•
Feux de travail halogènes (2 à l'avant + 2 à l'arrière)	•	•	•
Système de contrôle permanent Contronic			
Surveillance et enregistrement des données opérationnelles	•	•	•
Ecran d'affichage Contronic	•	•	•
Consommation de carburant	•	•	•
Température ambiante	•	•	•
Horloge	•	•	•
Test sécurité pour les témoins d'avertissement	•	•	•
Test des freins	•	•	•
Test sécurité, niveau sonore du ventilateur à régime max.	•	•	•
Témoins d'avertissement :	•	•	•
Charge des batteries	•	•	•
Frein de stationnement	•	•	•
Messages d'avertissement :	•	•	•
Régénération	•	•	•
Température de liquide de refroidissement	•	•	•
Température d'air d'admission	•	•	•
Température d'huile moteur	•	•	•
Pression d'huile moteur	•	•	•
Température d'huile de boîte de vitesses	•	•	•
Pression d'huile de boîte de vitesses	•	•	•
Température d'huile hydraulique	•	•	•
Pression de freinage	•	•	•
Frein de stationnement enclenché	•	•	•
Montée en pression du circuit de freinage	•	•	•
Surrégime au changement de sens de marche	•	•	•
Température d'huile de pont	•	•	•
Pression de direction	•	•	•
Pression dans le bas moteur	•	•	•
Verrouillage de l'accessoire ouvert	•	•	•
Alarmes de niveaux :	•	•	•
Niveau de carburant	•	•	•
Niveau d'huile moteur	•	•	•
Niveau de liquide de refroidissement	•	•	•
Niveau d'huile de boîte de vitesses	•	•	•
Niveau d'huile hydraulique	•	•	•
Niveau de liquide lave-glace	•	•	•
Réduction du couple moteur en cas de message d'avertissement :	•	•	•
Température de liquide de refroidissement élevée	•	•	•
Température d'huile moteur élevée	•	•	•
Pression d'huile moteur insuffisante	•	•	•
Avertissement ceinture de sécurité	•	•	•

	L150H	L180H	L220H
Système de contrôle permanent Contronic			
Pression élevée dans le bas moteur	•	•	•
Température de l'air d'admission élevée	•	•	•
Régime moteur ramené au ralenti en cas de message d'avertissement :	•	•	•
Température d'huile de boîte de vitesses élevée	•	•	•
Patinage des disques d'embrayage	•	•	•
Clavier numérique rétro-éclairé	•	•	•
Interdiction de démarrage en cas de rapport engagé	•	•	•
Transmission			
Boîte de vitesses Automatic Power Shift	•	•	•
Passage automatique piloté des rapports 1 - 4	•	•	•
Pilotage par valve PWM	•	•	•
Contacteur marche avant / marche arrière intégré à la console des commandes hydrauliques	•	•	•
Jauge transparente de niveau d'huile de boîte de vitesses	•	•	•
Différentiels : avant : blocage hydraulique 100 %. Arrière : libre	•	•	•
OptiShift	•	•	•
Verrouillage du convertisseur dès le 1er rapport	•	•	•
Système de freinage			
Double circuit de freinage	•	•	•
Double pédale de frein	•	•	•
Frein de secours	•	•	•
Frein de stationnement électro-hydraulique	•	•	•
Indicateurs d'usure des freins	•	•	•
Cabine			
Cabine basculante	•	•	•
ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)	•	•	•
Clé unique démarrage / porte	•	•	•
Isolation phonique	•	•	•
Cendrier	•	•	•
Allume-cigare / prise 24 V	•	•	•
Porte verrouillable	•	•	•
Chauffage / dégivrage à aspiration d'air extérieur	•	•	•
Prise d'air extérieur à double filtration	•	•	•
Régulation de température automatique	•	•	•
Tapis de sol	•	•	•
Double plafonnier	•	•	•
Deux rétroviseurs intérieurs	•	•	•
Deux rétroviseurs extérieurs	•	•	•
Vitre coulissante, côté droit	•	•	•
Verre de sécurité teinté	•	•	•
Ceinture de sécurité à enrouleur (SAE J386)	•	•	•
Colonne de direction réglable	•	•	•
Compartiment de rangement	•	•	•
Porte-document	•	•	•
Pare-soleil	•	•	•
Porte-gobelet	•	•	•
Lave-glaces de pare-brise et de vitre arrière	•	•	•
Essuie-glaces de pare-brise et de vitre arrière	•	•	•
Essuie-glaces avant et arrière à fonction intermittence	•	•	•
Système hydraulique			
Distributeur principal 2 sections double effet à pilotage hydraulique	•	•	•
Pompes à débit variable à pistons axiaux (3) : 1) Système hydraulique de travail 2) Système hydraulique de travail, direction et freins 3) Ventilateur de refroidissement et freins	•	•	•
Commandes à pilotage électro-hydraulique	•	•	•
Verrouillage électrique à l'horizontale	•	•	•
Arrêt automatique des bras de levage	•	•	•
Positionnement automatique du godet	•	•	•
Vérins à double effet	•	•	•
Jauge transparente de niveau d'huile hydraulique	•	•	•
Refroidisseur d'huile hydraulique	•	•	•
Equipement extérieur			
Garde-boue avant et arrière	•	•	•
Silentblocs caoutchouc/huile de suspension de la cabine	•	•	•
Silentblocs caoutchouc de suspension du moteur et de la boîte de vitesses	•	•	•
Capot moteur à relevage électrique	•	•	•
Barre de verrouillage de l'articulation de direction	•	•	•
Préconfiguration pour verrouillage anti-vandalisme :	•	•	•
Compartiment moteur	•	•	•
Grille de radiateur	•	•	•
Anneaux de levage	•	•	•
Anneaux d'arrimage	•	•	•
Crochet de remorque	•	•	•
Contrepoids, prépercé pour des grilles de protection supplémentaires	•	•	•

Equipement.

ÉQUIPEMENT EN OPTION

	L150H	L180H	L220H
Entretien et maintenance			
Système de graissage automatique	•	•	•
Système de graissage automatique pour bras de levage grande hauteur	•	•	•
Protection des graisseurs	•	•	•
Clapet de prélèvement d'huile	•	•	•
Pompe de remplissage du système de graissage automatique	•	•	•
Kit d'outillage	•	•	•
Kit de nettoyage, avec pistolet pneumatique	•	•	•
Kit de clé à écrous de roue	•	•	•
Moteur			
Préfiltre à air, type cyclonique	•	•	•
Préfiltre à air, à bain d'huile	•	•	•
Préfiltre à air, type turbo	•	•	•
Protection anti-corrosion du radiateur moteur	•	•	•
Protection anti-corrosion du radiateur moteur et du refroidisseur d'huile hydraulique	•	•	•
Réchauffeur de bloc moteur 230 V / 110 V	•	•	•
Protection de la prise d'air moteur (applications en déchetterie)	•	•	•
Crépine de remplissage de carburant	•	•	•
Accélérateur à commande manuelle	•	•	•
Régime max. ventilateur, climats chauds	•	•	•
Ventilateur réversible	•	•	•
Ventilateur réversible et refroidisseur de l'huile des ponts	•	•	•
Filtre à carburant supplémentaire	•	•	•
Réchauffeur de carburant	•	•	•
Système électrique			
Alternateur haut débit 120 A	•	•	•
Dispositif antivol	•	•	•
Phares, réglage asymétrique gauche	•	•	•
Support de plaque d'immatriculation, avec éclairage	•	•	•
Caméra de recul avec écran couleur	•	•	•
Rétroviseurs chauffants réglables	•	•	•
Rétroviseurs sur bras longs	•	•	•
Rétroviseurs chauffants réglables, sur bras longs	•	•	•
Réduction de l'intensité des feux de travail en marche arrière	•	•	•
Alarme de recul	•	•	•
Feu de recul, à éclats	•	•	•
Phares sur supports courts	•	•	•
Feux de position latéraux	•	•	
Feux arrière LED	•	•	
Gyrophare	•	•	•
Feux de travail, accessoires	•	•	•
Feux de travail avant, haute intensité (HID)	•	•	•
Deux feux de travail avant, sur la cabine	•	•	•
Feux de travail avant supplémentaires	•	•	•
Phares LED	•	•	•
Feux de travail avant supplémentaires, 2 ampoules LED	•	•	•
Feu de travail avant, sur la cabine, 2 ampoules LED	•	•	•
Feu de travail avant, sur la cabine, 4 ampoules LED	•	•	•
Feu de travail arrière, sur la cabine, 2 ampoules LED	•	•	•
Feu de travail arrière, sur la cabine, 4 ampoules LED	•	•	•
Sans feu de travail latéral sur la cabine, standard	•	•	•
Feu de travail latéral sur la cabine, 1 ampoule LED	•	•	•
Feu de travail latéral sur la cabine, 4 ampoules LED	•	•	•
Feu de travail arrière, protégé par une grille, 2 ampoules LED	•	•	•
Feu de travail arrière, protégé par une grille, 4 ampoules LED	•	•	•
Feu de travail avant, au-dessus des phares, 2 ampoules LED	•	•	•
Connecteurs pour démarrage de secours, type OTAN	•	•	•
Cabine			
Support pour le Manuel de l'Opérateur	•	•	•
Climatisation à régulation automatique	•	•	•
Panneau de commande de la climatisation, en degrés Fahrenheit	•	•	•
Filtre anti-amiante	•	•	•
Préfiltre d'air de ventilation, type cyclonique	•	•	•
Filtre à charbon actif	•	•	•
Toit de cabine renforcé	•	•	•
Plaque de fermeture, sous cabine			
Support pour glacière	•	•	•
Siège Volvo renforcé à suspension pneumatique, chauffant, dossier haut, Elservo, (non compatible Comfort Drive Control)	•	•	•

	L150H	L180H	L220H
Cabine			
Siège à suspension pneumatique (standard), ceinture de sécurité 3 points	•	•	•
Autoradio avec connexions AUX / USB / Bluetooth	•	•	•
Subwoofer	•	•	•
Chauffage de cabine sur secteur, 240 V	•	•	•
Siège Volvo renforcé à suspension pneumatique, chauffant, dossier haut, Elservo, (pour Comfort Drive Control)	•	•	•
Accoudoir pour siège Volvo, côté gauche uniquement	•	•	•
Accoudoir pour siège ISRI, côté gauche uniquement	•	•	•
Siège Volvo renforcé à suspension pneumatique (pour Comfort Drive Control et/ou Elservo)	•	•	•
Siège ISRI à suspension pneumatique, chauffant, dossier haut	•	•	•
Kit d'installation autoradio avec prise 11 A / 12 V, côté gauche	•	•	•
Kit d'installation autoradio avec prise 11 A / 12 V, côté droit	•	•	•
Kit d'installation autoradio avec prise 20 A / 12 V	•	•	•
Autoradio avec lecteur CD	•	•	•
Ouverture à distance de la porte	•	•	•
Ceinture de sécurité largeur 75 mm	•	•	•
Boule de volant de direction	•	•	•
Pare-soleils, vitres arrière	•	•	•
Pare-soleils, vitres latérales	•	•	•
Programmateur de chauffage de cabine	•	•	•
Vitre coulissante, porte	•	•	•
Clé universelle démarrage / porte	•	•	•
Miroir de vision avant	•	•	•
Transmission			
Différentiel à blocage 100 % sur le pont avant, différentiel à glissement limité sur le pont arrière	•	•	•
Limiteur de vitesse 20 km/h	•	•	•
Limiteur de vitesse 30 km/h	•	•	•
Limiteur de vitesse 40 km/h	•		
Protections des joints d'arbre de roue	•	•	•
Système de freinage			
Refroidisseur d'huile et filtre, pont avant et pont arrière	•	•	•
Conduites de freins en inox	•	•	•
Système hydraulique			
Tablier porte-accessoire, soudé	•	•	•
Système de suspension des bras de levage	•	•	•
Circuit séparé de verrouillage de l'accessoire, bras de levage standard	•	•	•
Circuit séparé de verrouillage de l'accessoire, bras de levage grande hauteur	•	•	•
Kit arctique, flexibles de verrouillage de l'accessoire et circuit hydraulique auxiliaire 1	•	•	•
Kit arctique, accumulateurs de frein	•	•	•
Protections des flexibles et conduites des bras de levage	•	•	•
Protections des flexibles et conduites pour bras de levage grande hauteur	•	•	•
Huile hydraulique biodégradable Volvo	•	•	•
Huile hydraulique, non inflammable	•	•	•
Huile hydraulique, climats chauds	•	•	•
Commande électro-hydraulique circuit hydraulique auxiliaire 1	•	•	•
Débit continu réglable du circuit hydraulique auxiliaire	•	•	•
Huile hydraulique minérale, climats froids	•	•	•
Commande électro-hydraulique circuit hydraulique auxiliaire 1, bras de levage grande hauteur	•	•	•
Commande électro-hydraulique circuits hydrauliques auxiliaires 1 et 2	•	•	•
Commande électro-hydraulique circuits hydrauliques auxiliaires 1 et 2, bras de levage grande hauteur	•	•	•
Commandes pilotées électro-hydrauliques, bras de levage grande hauteur	•	•	•
Equipement extérieur			
Echelle d'accès à la cabine, montée sur caoutchouc	•	•	•
Sans garde-boue avant	•	•	•
Elargisseurs de garde-boue avant / arrière, pour pneus Série 80	•	•	•
Elargisseurs de garde-boue avant / arrière, pour pneus Série 65	•	•	•
Système de protection contre l'incendie	•	•	•
Garde-boue arrière enveloppants pour pneus Série 80	•	•	•
Garde-boue arrière enveloppants pour pneus Série 65	•	•	•
Bras de levage grande hauteur	•	•	•
Equipement de protection			
Plaque de blindage sous châssis avant	•	•	•
Plaque de blindage sous châssis arrière	•	•	•
Plaque de blindage sous châssis arrière, carter moteur	•	•	•
Plaque de fermeture renforcée, châssis avant	•	•	•
Toit de cabine renforcé	•	•	•
Grilles de protection des phares	•	•	•
Grille de protection de la calandre	•	•	•
Grilles de protection des feux arrière	•	•	•

	L150H	L180H	L220H
Equipement de protection			
Grilles de protection des fenêtres latérales et arrière	•	•	•
Grille de protection du pare-brise	•	•	•
Protection anti-corrosion, peinture de la machine	•	•	•
Protection anti-corrosion, peinture du tablier porte-accessoire	•	•	
Barre de sécurité (dents du godet)	•	•	
Autre équipement			
Autocollant conformité CE	•	•	•
Autocollants réfléchissants, contours de la machine	•	•	•
Autocollants réfléchissants (bandes), contour de la cabine	•	•	•
Direction par manette proportionnelle (Comfort Drive Control)	•	•	•
Contrepoids, manutention de grumes	•	•	•
Contrepoids, manutention de blocs	•	•	•
Contrepoids, reprise / chargement	•	•	•
Contrepoids, signalisation haute visibilité (chevrons)	•	•	•
Pousseur de grumes	•	•	•
Direction de secours avec fonction de test automatique	•	•	•
Autocollant conformité UE émissions sonores	•		
Plaque d'année de fabrication	•	•	•
Panneau "Vitesse 50 km/h"	•	•	•
Panneau "Véhicule lent"	•	•	•
CareTrack, GSM	•	•	•
CareTrack, GSM/Satellite	•	•	•
Pneumatiques			
26.5 R25	•	•	
29.5 R25			•
775/65 R29	•	•	
875/65 R29			•
Accessoires			
Godets :			
Roche, bord d'attaque droit ou en V	•	•	•
Universel (GP)	•	•	•
Reprise	•	•	•
Déversement latéral	•	•	•
Matériaux légers	•	•	•
Pièces d'usure :			
Dents à boulonner et dents à souder	•	•	•
Segments	•	•	•
Contre-lame trois pièces à boulonner	•	•	•
Fourches de manutention	•	•	•
Potence de manutention	•	•	•
Pince à grumes	•	•	•

Tous nos produits ne sont pas disponibles sur tous les marchés. En raison de notre politique d'amélioration permanente, nous nous réservons le droit de modifier sans préavis les spécifications et la conception de nos machines. Les illustrations ne représentent pas forcément des modèles standard.

QUELQUES OPTIONS VOLVO

Tablier porte-accessoire à verrouillage hydraulique

Ceinture de sécurité

Commande électro-hydraulique circuits hydrauliques auxiliaires 1 et 2

Manipulateur multifonction

Système de suspension des bras de levage (BSS)

Autoradio

Ref No 20040011_D / French-31 / 2015.07 / WLO / Volvo, Global Marketing

VOLVO

Volvo Construction Equipment

www.volvoce.com